

HIP:	VP:	WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz	
Projektant: Ing. Michal Šedivý	Kontroloval: Josef Šedivý		
Stavebník: Obec Lásenice	Č. zakázky:	1172	Paré č.:
Obec: Lásenice	Datum:	08/2023	
Stavba: I/34 Lásenice, křižovatka I/34, II/149 a III/14811	Formát:	A4	
	Měřítko:		
Příloha: Průvodní zpráva	Stupeň:	TS	Číslo přílohy: A
	Číslo arch.:	05/23	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA:

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Zdůvodnění studie stavby**
- 3. Stanovení zájmové oblasti**
- 4. Výchozí údaje pro návrh variant**
- 5. Charakteristika území**
- 6. Základní údaje navržených variant**
 - 6.1 Směrové a výškové řešení tras
 - 6.2 Křižovatky
 - 6.3 Mostní objekty, tunelové objekty
 - 6.4 Obslužná zařízení
 - 6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací
 - 6.6 Podmiňující předpoklady
 - 6.7 Bilance základních výměr
 - 6.8 Zábory půdy
 - 6.9 Příroda a krajina
 - 6.10 Organizace výstavby
 - 6.11 Průzkumy
 - 6.12 Náklady
- 7. Celkové posouzení**
 - 7.1 Celkové posouzení uvažované trasy
 - 7.2 Hodnocení variant metodiky schválené zadavatelem, objednatelem
- 8. Expertiza**
- 9. Závěr a doporučení**
- 10. Poznámky ke zpracování studie**

1. Identifikační údaje stavby:

1.1 Stavba

Název stavby: „I/34 Lásenice, křižovatka I/34, II/149 a III/14811“
Druh stavby: Stavební úpravy
Místo stavby: Lásenice
Katastrální území: Lásenice
Okres: Jindřichův Hradec

1.2 Objednatel studie

Název a adresa: Obec Lásenice
Lásenice 11
378 01, Lásenice

1.3 Zhotovitel studie

Název a adresa: **WAY** project s.r.o. Jindřichův Hradec
Jarošovská 1126/II
377 02 Jindřichův Hradec
IČO: 63906601
Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost
HIP Ing. Michal Šedivý
Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý
Podzhotovitelé: -----

2. Zdůvodnění studie

Vztah k programu rozvoje sítě PK.

Jedná se o úpravu křižovatky silnice I/34 se silnicí II/149 a silnicí III/14811 a silnice III/14811 s místní komunikací v obci Lásenice včetně přilehlých zpevněných ploch a přechodu pro chodce.

Účel a cíle studie (předpokládané využití)

Účelem studie je zjistit, zda uvažované stavební úpravy lze provést, aby mohla být zpracována projektová dokumentace a vybrané řešení bylo realizováno.

Studie slouží také jako podklad pro zadání dalších stupňů projektové dokumentace.

Potřebnost a naléhavost stavby.

V současné době je v místě křižovatky velká nepřehledná plocha, která slouží částečně i k parkování osobních i nákladních vozidel. Na silnici I/34 jsou vyznačeny vodící proužky a dělicí čára. Přes silnici I/34 je vyznačen přechod pro chodce délky 18,3 m v místě autobusové zastávky – nedostatečné rozhledy.



Obr. č.1 – stávající stav - ortofoto

3. Stanovení zájmové oblasti

Začátek a konec stavby.

Stavební úpravy jsou navrženy v prostoru stávající křižovatky včetně přilehlých částí jednotlivých silnic a místní komunikace včetně autobusových zastávek.

Vymezení území pro hledání variant.

Zájmové území je vymezeno stávající polohou vozovky a okolní zástavby.

Vhodná nebo požadovaná průchozí místa.

Nová průchozí místa nejsou požadována. Na silnici I/34 bude zachován přechod pro chodce a na silnici II/149 bude navrženo místo pro přeházení.

Průchodné koridory (členitost území, zástavby, problémová území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny, chráněné oblasti, základní vybavenost území apod.).

Stavba se nachází v intravilánu obce Lásenice, žádná část stavby se nenachází v památkově chráněném území. Veškeré dotčené pozemky spadají do katastrálního území Lásenice.

4. Výchozí údaje pro návrh variant

Kategorie, třída, návrhová kategorie funkční skupina a typ příčného uspořádání PK.

Směrové uspořádání pozemních komunikací je navrženo dle ČSN 736110.

Vozovka silnice I/34 je navržena minimální šířky 7,50 m s jízdním pruhem šířky 3,25 m na který navazuje vodící proužek šířky 0,25 m a odvodňovací proužek šířky 0,25 m.

Vozovka silnice II/149 a III/14811 je navržena dle vlečných křivek návrhového vozidla – návěšová souprava.

Vozovka místní komunikace je navržena šířky 6,00 m pro obousměrný provoz silničních vozidel.

Charakteristiky souvisejících a dotčených PK.

Dle ČSN 736110 lze silnici I/34 a silnici II/149 zařadit do funkční skupiny B – sběrná komunikace. Silnici III/14811 a místní komunikaci lze zařadit do funkční skupiny C – obslužná komunikace.

Charakteristiky dotčených drah.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

Návrhové prvky mostů a tunelů, jejich prostorové uspořádání.

V trase stavby se nenacházejí mosty ani tunely.

Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení (odpočívky, střediska údržby apod.).

Stávající křižovatky budou zachovány. Dle vlečných křivek návrhového vozidla – návěšová souprava (silnice) a vozidlo pro svoz odpadu (místní komunikace) je navrženo zúžení vozovky pomocí silničních obrubníků a usměrnění provozu silničních vozidel pomocí ochranných ostrůvků.

Nové uspořádání křižovatky je navrženo tak, aby byly splněny rozhledy v křižovatce dle ČSN 736102 včetně přechodu pro chodce a místa pro přecházení.

Dopravně inženýrské údaje (zdroje a cíle dopravy, výhledové intenzity, kapacitní posouzení).

Nejvyšší intenzita provozu silničních vozidel je na silnici I/34 ve směru od J. Hradce – 10 907 voz/den z toho 1 867 TNZ/den.

Na silnic II/149 je intenzita provozu 1 024 voz/den z toho 75 TNV/den.

Jedná se o intenzity z celostátního sčítání dopravy v roce 2020.

Výsledky podkladových studií (architektonická, urbanistická, hydrotechnická apod).

Nejsou předmětem této studie.

5. Charakteristika území

Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh variant.

Jedná se o křižovatku silnice I., II, a III. třídy a křižovatku silnice III. třídy a místní komunikace. Prostor jednotlivých pozemních komunikací je ohraničen převážně okolní zástavbou rodinných domů.

V prostoru stavby jsou uložena podzemní vedení.

Členitost území.

Stavba se nachází v území rovinatém až mírně zvlňeném.

Ložiska nerostů hornická činnost.

Ložiska nerostů nebyla zjišťována. Předpokládá se, že v zájmovém území žádná hornická činnost neprobíhá a ani v minulosti neprobíhala.

Geotechnické a inženýrskogeologické údaje.

Geotechnické a inženýrskogeologické údaje nebyly zjišťovány. Diagnostika ani další údaje potřebné pro návrh konstrukce vozovky nebyly pořizovány.

Hydrologické a meteorologické charakteristiky.

Hydrologické a meteorologické charakteristiky nebyly zjišťovány.

Současné a budoucí využití a dopravní technická infrastruktura (zástavba, ZPF, PUPFL, rekreace, sítě PK, dráhy, důležitá inženýrská vedení apod.).

Využití ani infrastruktura se proti současnému stavu nemění.

Ochranná pásma (vodní zdroje, dopravní systémy, důležitá vedení, apod.).

V prostoru stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních a nadzemních vedení a stávající pozemních komunikacích. Žádná jiná další ochranná pásma nejsou známa.

V zájmovém území stavby a jejím blízkém okolí se nacházejí následující podzemní a nadzemní vedení (jsou zakreslena ve vyjádřeních příslušných správců):

- Sdělovací kabely a kabel NN ve vlastnictví a správě fy CETIN a.s.
- Podzemní vedení NN a nadzemní vedení VN a NN ve správě EG.D a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě Obce Lásenice.
- Veřejné osvětlení ve správě Obce Lásenice.
- Vedení kabelu obecního rozhlasu ve správě Obce Lásenice.

Chráněná území.

Stavba se nenachází v chráněném území.

Citlivost území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny.

Nepředpokládá se, že by území bylo citlivé z hlediska ŽP a ochrany přírody.

6. Základní údaje navržených variant

Přehledná sestava rozhodujících charakteristik jednotlivých variant.

Dle projednání stavebních úprav křižovatky ze dne 06.04.2023 na Obecní úřadu v obci Lásenice byla navržena jedna varianta stavebních úprav stávající křižovatky se zapracováním těchto hlavních úprav a doplnění:

- Průběžné jízdní pruhy na silnici I/34 navrhnout šířky 3,25 m. V místě ohraničení vozovky obrubníkem bude na jízdní pruh navazovat vodící proužek šířky 0,25 m a odvodňovací proužek šířky 0,25 m.

- Ochranný ostrůvek přechodu pro chodce prodloužit o 10 m směrem na Třeboň.
- Dělicí ostrůvek na silnici II/149 navrhnout zvýšený a doplnit místo pro přecházení. Ostrůvek zkrátit pro plynulý příjezd na stávající samostatný sjezd.
- Na silnici I/34 navrhnout odbočovací pruh vlevo ze směru od J. Hradce v šířce 3,00 m a normové délce pro návrhovou rychlost 50 km/h.
- Navrhnout ohraničení vozovky silnice I/34 od křižovatky směrem na J. Hradec betonovým silničním obrubníkem včetně návrhu nového odvodňovacího zařízení.

6.1 Směrové a výškové řešení tras.

Posouzení hodnoty tras z hlediska navržených parametrů, jejich vzájemných vztahů a celkových délek.

Směrové a výškové vedení trasy jednotlivých pozemních komunikací je zachováno. Nově je navrženo zúžení vozovky pomocí silničních obrubníků a usměrnění provozu silničních vozidel pomocí ochranných ostrůvků. Mimo úprav dohodnutých na projednání ze dne 06.04.2023 bylo dále nově navrženo:

- Stávající přechod pro chodce je přesunut blíže do křižovatky a rozdělen ochranným ostrůvkem.
- Zachování stávajících autobusových zastávek mimo jízdní pruhy se zvýšeným nástupištěm v délce 12,0m.
- Zachování obousměrného provozu na místní komunikaci s připojením na silnici III/14811.
- Rozhledy křižovatky silnice I/34, silnice II/149 a silnice III/14811 vyhovují dovolené rychlosti 50 km/h pro skupinu vozidel 3. Přechod pro chodce vyhovuje dovolené rychlosti 50 km/h. Šířkové uspořádání nároží křižovatky silnice I/34, silnice II/149 a silnice III/14811 je navrženo pro návrhové vozidlo – návěsová souprava.

6.2 Křižovatky

Umístění.

Stávající nepřehledná křižovatka silnice I/34, II/149, III/14811 a MK se rozdělí na dvě bezpečnější křižovatky.

Křižovatka silnice I/34 se silnicí II/149 a silnicí III/14811 je zachována.

Křižovatka silnice III/14811 a místní komunikace je odsunuta co možná nejdále od silnice I/34.

Vzdálenosti.

Vzdálenost křižovatky silnice III/14811 s MK a křižovatky silnice I/34 se silnicí II/149 a III/14811 je cca 15,70 m.

Počet jednotlivých druhů a typů.

Veškeré křižovatky jsou úroňové. Křižovatka na silnici I/34 je průsečná.

Křižovatka na silnici III/14811 je styková.

Předběžné posouzení kapacity.

Křižovatky se neposuzují.

6.3 Mostní objekty, tunelové objekty:

Zdůvodnění návrhu.

Nové mostní ani tunelové objekty se nenavrhují.

Umístění.

Nestanovuje se.

Základní konstrukční řešení.

Nestanovuje se.

Druhy a jejich počty.

Nestanovuje se.

Délky, případně plochy.

Nestanovuje se.

Zvláštní nároky.

Nejsou.

6.4 Obslužná zařízení:**Zdůvodnění.**

Podél místní komunikace jsou navržena kolmá a podélná parkovací stání.

Umístění.

Nestanovuje se.

Druhy a jejich rozsah.

Nestanovuje se.

6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací:**Zdůvodnění.**

Součástí úpravy křižovatky jsou přilehlé části stávajících pozemních komunikací.

Umístění.

Nestanovuje se.

Druhy a jejich rozsah.

Nestanovuje se.

6.6 Podmiňující předpoklady:**Rozsáhlé přeložky dopravní a technické infrastruktury v území a jiná zásadní opatření k uvolnění staveniště.**

Nenavrhují se.

Vyvolané investice.

Vyvolanou investicí bude úprava stávajícího veřejného osvětlení a úprav odvodnění silnice I/34 včetně nutnosti realizace dešťové kanalizace v místě osazení silničních obrubníků podél vozovky.

Demolice velkého rozsahu.

Nenavrhují se.

6.7 Bilance základních výměr:**Celková bilance zpevněných ploch, zemních prací, ploch mostů, délek tunelů a požadavků na uvolnění staveniště.**

Nenavrhují se.

6.8 Zábory půdy:**Problematika trvalého a dočasného záboru ZPF, pozemků určených k funkci lesa a ostatních ploch.**

Nenavrhují se.

6.9 Příroda a krajina:**Průchodnost trasy územím.**

V rámci stavby není nutné kácení stromů.

Opatření na ochranu ŽP a krajiny.

Nenavrhují se.

6.10 Organizace výstavby:
Přehled zásadních problémů ve vztahu k realizaci zamýšlené stavby a jejich možné řešení.

Organizace výstavby bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace. Stavební úprav křižovatky se předpokládají realizovat v rámci opravy/údržby průtahu silnice I/34 obcí Lásenice.

6.11 Průzkumy:

Požadavky na zajištění průzkumů pro následnou dokumentaci.

V dalších stupních projektové dokumentace se předpokládá kromě zjištění aktuální polohy sítí technické infrastruktury také provedení diagnostiky vozovky pozemních komunikací, geotechnického průzkumu a sčítání intenzity silničních vozidel.

6.12 Náklady:

Odhad stavebních nákladů.

Odhad stavebních nákladů byl zpracován.

7. Celkové posouzení

7.1 Celkové posouzení uvažované trasy.

Stavební úpravy křižovatky zahrnující hlavně zúžení vozovky pomocí silničních obrubníků, usměrnění provozu silničních vozidel pomocí ochranných ostrůvků, úpravu polohy autobusových zastávek a úpravu polohy a délky přechodu pro chodce přinesou zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničních vozidel a zvýšení bezpečnosti chodců v prostoru těchto křižovatek. Ke zvýšení bezpečnosti také přispěje vymezení prostoru pro parkovací stání.

K úpravám projednaných dne 06.04.2023 byli zajištěny tyto další požadavky a doporučení:

- KŘP JčK OSDP Č. Budějovice doporučuje vzhledem ke skladbě dopravního proudu zvolit šířku přídatného jízdního pruhu v hodnotě 3,25 m.
- KŘP JčK DI J. Hradec si vyhrazuje právo změnit projektovou dokumentaci na jednosměrný provoz po místní komunikaci.

Ostatní účastníci jednání neměli připomínky k předloženému návrhu stavebních úprav křižovatky.

7.2 Hodnocení variant metodiky schválené zadavatelem, objednatel.

Varianty metodiky se nehodnotí.

8. Expertiza

Závěry případné expertizy zadavatele/objednatele.

Expertiza nebyla zpracována.

Stanovisko zhotovitele studie k závěrům expertizy.

Stanovisko není do této zprávy zahrnuto.

9. Závěr a doporučení

Celkové zhodnocení studie, doporučení výsledné trasy, návrh na provedení průzkumu pro následnou dokumentaci.

Studie ukázala možný způsob stavebních úprav stávající velké nepřehledné křižovatky. Pro realizaci stavby je nezbytné zpracovat podrobnou realizační dokumentaci stavby.

V dalších stupních projektové dokumentace se předpokládá kromě zjištění aktuální polohy sítí technické infrastruktury také provedení diagnostiky vozovky pozemních komunikací, geotechnického průzkumu a sčítání intenzity silničních vozidel.